

# Q8 T 2500



Syntetisk transmissions- og hydraulikolie (UTTO) til landbrugs- og entreprenørudstyr hvor krav til især gode lavtemperatur flydeegenskaber stilles

## Anvendelse

Q8 T 2500 anvendes som kombineret transmissions- og hydraulikolie til landbrugs- og entreprenørmaskiner, hvor transmissionen er udstyret med "våde bremses", og hvor stilles ekstra krav til oliens flydeegenskaber, friktionsegenskaber, slidbeskyttelse og holdbarhed.

Q8 T 2500 anbefales som:

- Transmissionsolie til Volvo Construction Equipment hvor kravet er WB102
- Transmissionsolie til "våde bremses"
- Hydraulikolie
- Gearolie

## Egenskaber og fordele

Q8 T 2500 er specielt velegnet til transmissioner med "våde bremses", fordi den udviser høj stabilitet overfor temperatur og reducerer generende bremsesøj. Desuden giver den syntetiske olie optimale smøreegenskaber, beskyttelse mod rust og korrosionsangreb, forenelighed med konventionelle gummimaterialer og forbedret holdbarhed af udstyret i hele oliens levetid.

Q8 T 2500 er udviklet til at opfylde de krav som mange maskinfabrikanten stiller for brug af transmissionsolie til forlængede intervaller.

## Bemærk

Volvo Construction Equipment foreskriver at skifteintervallet typisk kan forlænges ved brug af WB102 – se instruktionsbog for yderligere information.

## Specifikationer

Q8 T 2500 opfylder kravene til følgende:

- API GL-4
- Volvo WB102, WB101
- Allison C2, C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Case MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210
- Case New Holland CNH MAT 3505, MAT 3525, MAT 3526, FNHA-2-C-201
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Ford ESN-M2C86-B, M2C86-C
- John Deere JDM J20A, J20B, J20C, J20D
- Komatsu Dresser B-06-0001, B-06-0002
- Kubota UDT
- Massey Ferguson M1110, M1127A, M1127B, M1135, M1141, M1143, M1145
- Renk Doromat 873, 874A, 874B
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05E, 05F, 06K

## Tekniske analysedata

| Egenskab                         | Data           | Enhed              | Metode           |
|----------------------------------|----------------|--------------------|------------------|
| Viskositetsgrad, vejledende      | 5W-20 / 75W-80 | SAE                | SAE J 300 / J306 |
| Viskositetsgrad, vejledende      | 32-46          | ISO VG             | ISO 3448         |
| Vægtfylde ved 15 °C              | 856            | kg/m <sup>3</sup>  | D 4052           |
| Dynamisk viskositet ved -40 °C   | 18.500         | mPa·s              | D 2983           |
| Kinematisk viskositet ved 40 °C  | 39,5           | mm <sup>2</sup> /s | D 445            |
| Kinematisk viskositet ved 100 °C | 7,7            | mm <sup>2</sup> /s | D 445            |
| Viskositetsindeks                | 181            | –                  | D 2270           |
| Flammepunkt, Pensky-Martens      | 208            | °C                 | D 93             |
| Flydepunkt                       | -48            | °C                 | D 97             |